THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI S.R. BOMMAI): (a) to (c) Rashtriya Mahila Kosh (RMK) was established on 30th March, 1993. RMK did not get any application from Gujarat in 1993-94. In 1994-95, 5 NGOs applied of which 3 were unable to meet the criteria set by RMK. Remaining 2 NGOs were subsequently given loan thus covering 570 beneficiaries.

The main thrust of the Rashtriya Mahila Kosh is to increase its outreach so that it can extend the benefit of a less formal credit system to as many women beneficiaries in as short a period as possible. As the main constraints faced by RMK in lending is the paucity of NGOs experienced in credit mangement, new schemes have been started to train NGOs in credit management skills and to allow a larger experienced NGOs to borrow and on-lend to smaller less experienced organisations, who, in the process get trained.

(d) Loans for short-term purpose upto Rs. 2,500/— and for medium term purposes upto Rs. 5,000/— per woman living below poverty line are provided.

As per the existing norms of RMK, to become eligible for its financial assistance any organisation should be;

(1) Minimum 3 years old registered on the date of its application.

(2) Should have a minimum experience of 3 years in thrift and credit under the main scheme and minimum of one year under the loan promotion scheme. It should have a high rate of recovery of loans given.

(3) In case of Women Development Corporation, it may require a State Government Guarantee in favour of RMK.

(4) The Corporation should have worked in profit for the last 2 years.

(5) The application should be supported with proper documents such as:

(i) A copy of bye-laws having proper and clear clause empowering the organisation to borrow from outside agencies.

(ii) Audited statement of accounts having reflection of its activities/credit business and without any adverse remarks/observations.

(iii) A copy of Annual Report and a brief note on the activities of the organisation.

रेल यात्रियों को पेश आ रही कठिनाइयां

1422. **श्री गया सिंह:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि बोकारो से एलेप्पी (केरल) जाने वाली एक्सप्रेस गाड़ी में ए॰ सी॰ कोच और पेन्ट्री कार नहीं लगाए जाते हैं तथा इस में पेय-जल की भी समुचित व्यवस्था नहीं है;

(ख) क्या यह सच है कि इस गाड़ी से लम्बी दूरी के यात्री और रोगियों को यात्रा के दौरान इन सुविधाओं के अभाव में काफी परेशानियां का सामना करना पड़ता है; और

(ग) यदि हां, तो रेल मंत्रालय इस संबंध में क्या कदम उठाने जा रहा है और कब तक?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) और (ख) जी हां। बहरहाल, टाटा-अलेप्पी भाग पर सप्ताह में दो दिन द्वितीय श्रेणी वातानुकूल शयनयान उपलब्ध हैं तथा वातानुकूल शयनयान सवारी डिब्बों में पीने के पानी की सुविधाएं उपलब्ध हैं जिनमें कंटेनरों की व्यवस्था की जाती है तथा उन्हें मार्ग में पुनः भर दिया जाता है। जहां तक अन्य श्रेणियों में पीने के पानी का संबंध है, स्टेशनों पर पीने के पानी की पर्याप्त व्यवस्था की गई है तथा जिन स्टेशनों पर गाड़ियां ठहरती हैं, वहां यात्री गाड़ी के ठहराव के दौरान इसका लाभ उठा सकते हैं। इस गाड़ी के यात्रियों को मार्गवर्ती स्थैतिक यूनिटों से खानपान संबंधी सुविधाएं उपलब्ध करायी जा रही हैं।

(ग) सभी रेलों में लम्बी दूरी की रात्रिकालीन मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों में उत्पादन इकाई से सवारी डिब्बों

की उपलब्धता के अनुसार द्वितीय श्रेणी के वातानुकूल शयनयान सवारी डिब्बों की व्यवस्था करने का पहले ही निर्णय कर रखा है।

Opening of Schools in Gujarat

1423. SHRIMATI ANANDIBEN JETHABHAIPATEL: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether Government have considered the demend for opening of more Kendriya Vidyalayas and Navodaya Vidyalayas in the State of Gujarat;

(b) whether any programme has been chalked out for opening of these Vidyalayas in the State;

(c) if so, the details thereof, alongwith the location thereof; and

(d) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF EDUCATION IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI MUHI RAM SAIKIA): (a) Yes, Sir.

(b) to (d) Opening of new Kendriya Vidyalayas depends upon the receipt of suitable proposal, including offer of land free of cost and other infrastructural facilities , from the sponsoring authorities.

Navodaya Vidyalaya Scheme envisages opening of a Vidyalaya in each district of the country, including those in Gujarat, depending on receipt of suitable proposals, including 30 acres of land free of cost, temporary accommodation and other infrastructural facilities, from the State Government concerned.

Separate siding at Dimapur Railway Station

1424. SHRI W. ANGOU SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a separate siding at Dimapur Railway Station has been agreed to; and

(b) if so, what action has been taken in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) and (b) The NF Railway has been asked to examine the justification and feasibility of providing the siding at Dimapur. Further consideration of the proposal will be possible once their report is available.

रेलवे के लिए निर्धारित बजट में कटौती

1425. **श्री दिलीप सिंह जूदेव:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) रेलवे के लिए निर्धारित बजट में से वर्ष 1994-95 और 1995-9 में कितनी-कितनी राशि की कटौती की गई;

(ख) इस कटौती का कारण क्या है;

(ग) क्या इसी तरह की कटौती अन्य विभागों के बजट में भी इसी अवधि में की गई है; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है तथा ऐसे विभागों के नाम क्या है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज):

(क) और (ख) रेलवे के वर्ष 1994-95 और 1995-96 के लिए कुल बजट आवंटन की तुलना नीचे दी गई है:

(करोड़ रुपए में)

	बजट अनुमान	संशोधित अनुमान
1994-95	26224.80	25508.19
1995-96	27575.04	28125.96